

I Volta ao Nordeste em Bicicleta

21 e 22 de Abril de 2018



REGULAMENTO PARTICULAR

CONTEÚDO

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO	3
ARTIGO 2. TIPO DE PROVA.....	3
ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO	3
ARTIGO 4. SECRETARIADO	3
ARTIGO 5. ASSISTÊNCIA TECNICA NEUTRA.....	3
ARTIGO 6. REGRA DO ÚLTIMO QUILOMETRO E	3
INCIDENTES OCORRIDOS NOS 3 ÚLTIMOS QUILOMETROS	3
ARTIGO 7. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO	4
ARTIGO 8. CLASSIFICAÇÕES.....	4
__a) Classificação Geral Individual por Tempos	5
__b) Classificação por Equipas	5
__c) Classificação por Pontos	5
ARTIGO 9. PRÉMIOS.....	7
ARTIGO 10. ANTIDOPAGEM.....	7
ARTIGO 11. CERIMONIA PROTOCOLAR.....	7
__a) Camisolas de líder	8
ARTIGO 12. PENALIDADES	8
ARTIGO 13. ECOLOGIA.....	8
ARTIGO 14. ANEXOS	9

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova 1ª Volta ao Nordeste é organizada pela Associação de Ciclismo e Cicloturismo de Bragança, em conjunto com os Municípios que recebem as partidas e chegadas da prova. Disputa-se de 21 a 22 de Abril de 2018.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova está inscrita no calendário regional e é reservada a corredores das categorias Masters, Elites e Sub23 Amadores, que detenham Licença de Ciclismo para Todos, estando aberta ao trânsito em todo o seu percurso.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o regulamento, a prova é aberta às seguintes categorias: Masters, Elites e Sub23 amadoras.

O número de corredores por equipa é limitado a um máximo de 8 atletas e um mínimo de 5 atletas.

ARTIGO 4. SECRETARIADO

O secretariado de partida realiza-se no dia 21 de Abril de 2017 das 08.30 às 10.30h em Macedo de Cavaleiros.

A confirmação de participantes decorre no dia 21 de Abril, das 08.30h às 10.30h no secretariado. A confirmação de participantes termina no máximo 15 minutos antes do início da reunião.

A reunião dos directores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 10.30h no local do secretariado. (No máximo 30 minutos antes da partida da prova).

ARTIGO 5. ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Cada Equipa terá que assegurar a sua Assistência Técnica.

ARTIGO 6. REGRA DO ÚLTIMO QUILOMETRO E INCIDENTES OCORRIDOS NOS 3 ÚLTIMOS QUILOMETROS

De acordo com o artigo 2.6.027 do regulamento, a regra do último km não é aplicável na prova.

ARTIGO 7. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são variáveis mediante o colégio de comissários

ARTIGO 8. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela
- 2) Classificação Geral por Equipas (Trofeu)
- 3) Classificação Geral por Pontos/Metas Volantes/Sprints Especiais – Camisola Verde
- 4) Classificação Geral da Montanha – Camisola das Bolinhas Vermelhas
- 7) Classificação Geral da Juventude – Atletas Elites e Sub23 – Camisola Branca
- 8) Classificação Geral Categoria Master 30 – Camisola Vermelha
- 9) Classificação Geral Categoria Master 40 Laranja
- 10) Classificação Geral Categoria Master 50 – Camisola Azul
- 11) Classificação Geral Categoria Master 60 – Camisola Rosa

a) Classificação Geral Individual por Tempos

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa.

b) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos quatro melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos cinco melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
 2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas,
- etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

c) Classificação por Pontos

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos na chegada das etapas nºs 1,2,3 e nas metas volantes.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes:

3, 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados

Nas chegadas das etapas acima indicadas:

25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 - 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Numero de vitórias nas etapas,
2. Numero de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

d) Classificação da Montanha

A Classificação obtém-se através da soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

- 1º. 5 pontos
- 2º. 3 pontos
- 3º. 1 ponto

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

e) Classificação das Metas Volantes / Sprints especiais

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos nas metas pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes / Sprints:

3, 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados

Em caso de empate na classificação geral das metas volantes/Sprints especiais, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Numero de primeiros lugares nas metas pontuáveis,
2. Numero de segundos lugares e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

f) Classificação da Juventude / Melhor sub23

A Classificação é reservada aos corredores nascidos a partir de 1 de Janeiro de 1996, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

g) Bonificações

Não Haverá bonificações de tempos.

ARTIGO 9. PRÉMIOS

Não existem prémios monetários.

ARTIGO 10. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova.

ARTIGO 11. CERIMONIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do regulamento, os seguintes corredores devem apresentar-se diariamente na cerimónia protocolar:

- Vencedor da Etapa
- Os líderes das restantes camisolas

Devem apresentar-se, regra geral, no prazo máximo de 15 minutos após a sua chegada. No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- A equipa vencedora

a) Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respectiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela
- 2) Classificação Geral por Equipas (Trofeu)
- 3) Classificação Geral por Pontos/Metas Volantes/Sprints Especiais – Camisola Verde
- 4) Classificação Geral da Montanha – Camisola das Bolinhas
- 5) Classificação Geral da Juventude/Elites/Sub23 – Camisola Branca
- 7) Classificação Geral Categoria Master 30 – Camisola Vermelha
- 8) Classificação Geral Categoria Master 40 – Camisola Laranja
- 9) Classificação Geral Categoria Master 50 – Camisola Azul
- 10) Classificação Geral Categoria Master 60 – Camisola Rosa

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, excepto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão Nacional.

ARTIGO 12. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UVP-FPC.

Qualquer ciclista que não cumpra as regras de trânsito será imediatamente desclassificado pelo colégio de comissários.

ARTIGO 13. ECOLOGIA

A organização, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental e de promoção do ciclismo ecológico, apela aos diversos intervenientes no evento no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percurso da prova.

Em todas as etapas serão criadas e estarão claramente identificadas, áreas para os corredores colocarem o lixo: uma antes do abastecimento apeado e outra nos últimos quilómetros das etapas.

ARTIGO 14. ANEXOS

Este Regulamento Particular tem que ser acompanhado pelos seguintes elementos:

- Percursos detalhados com indicação dos kms percorridos, kms a percorrer, horário de passagem a duas médias horárias, altimetria, bem como com indicação das metas pontuáveis, das passagens de nível, dos pontos perigosos, das zonas de abastecimento, etc.
- Perfil de cada etapa e dos 3 últimos kms de cada etapa.
- Plano dos locais de partida e de chegada (incluindo os 3 últimos kms).
- Lista dos hospitais na partida, ao longo do percurso e na chegada.
- Nomes e contactos: Director da Organização e do Médico da prova.
- Composição do Colégio de Comissários.
-